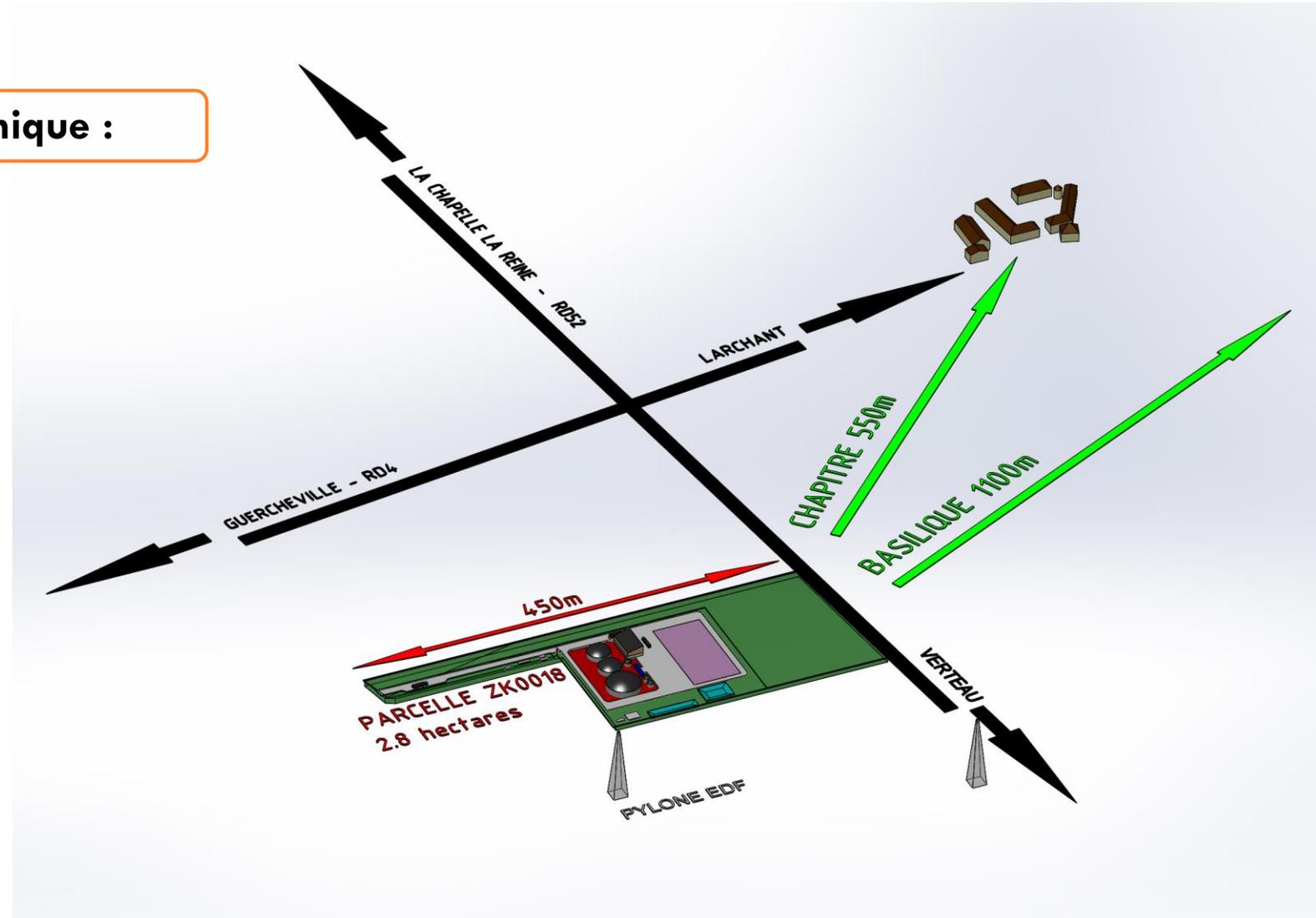


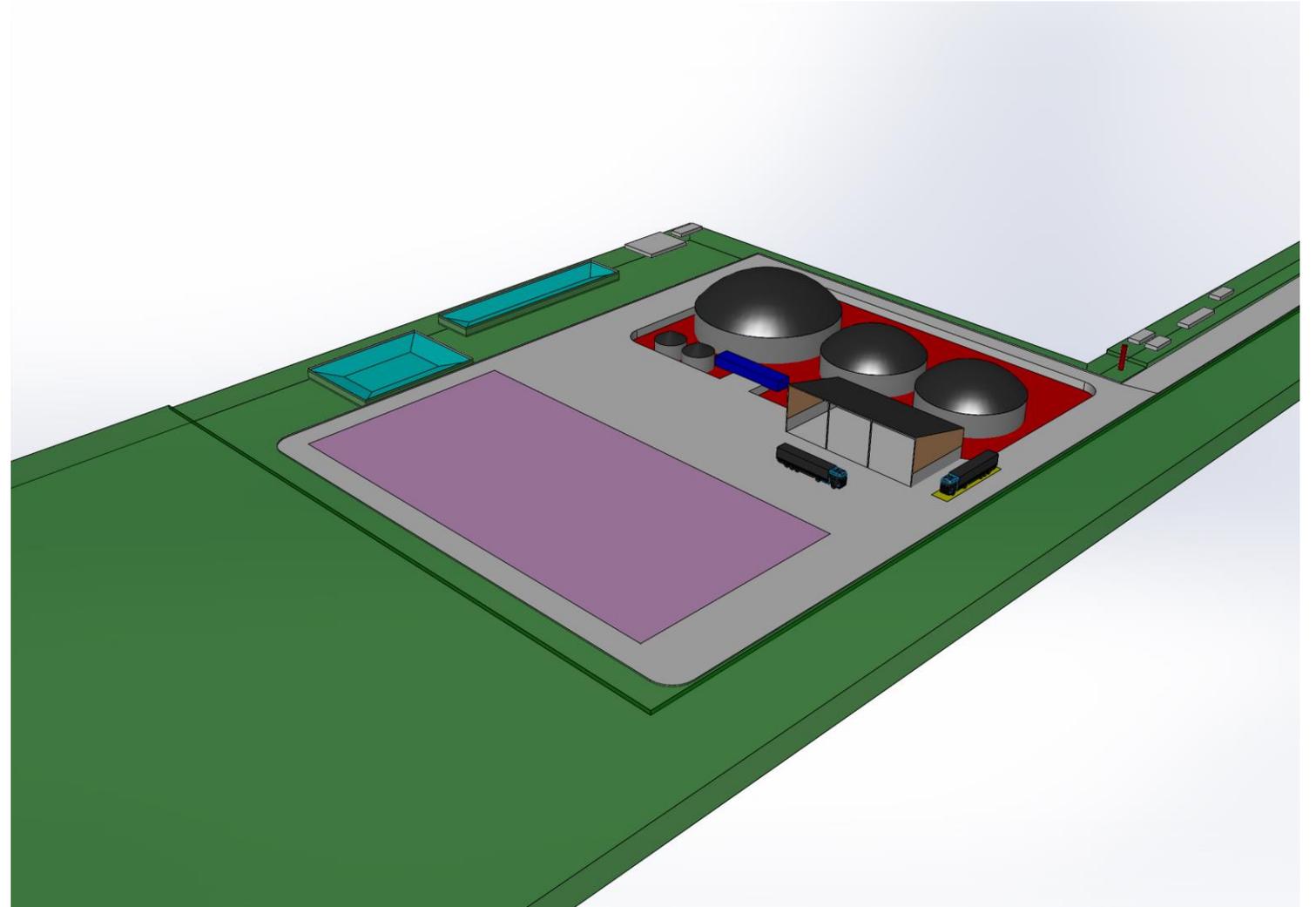
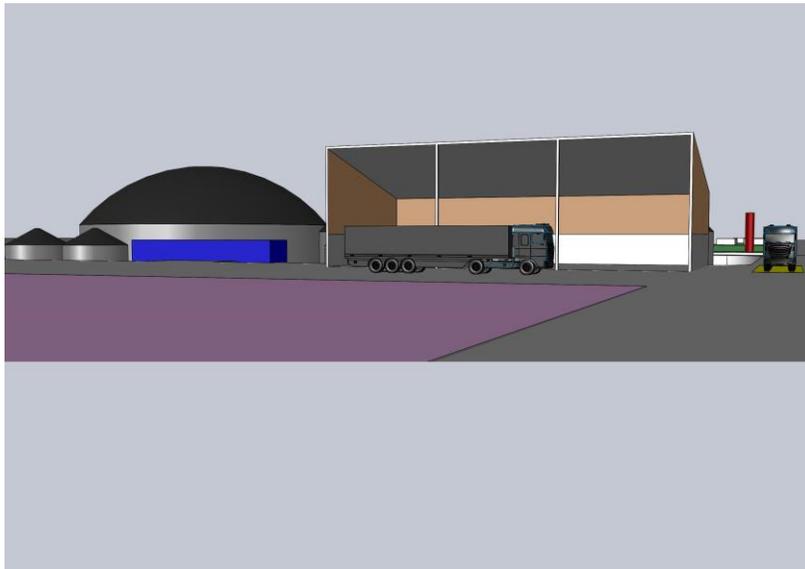
# UNITÉ DE MÉTHANISATION AGRICOLE OU USINE BIOCHIMIQUE INDUSTRIELLE ?

Emplacement géographique :



# UNITÉ DE MÉTHANISATION AGRICOLE OU USINE BIOCHIMIQUE INDUSTRIELLE ?

A l'échelle avec des 38T



# DOCUMENT DE LA RÉGION IDF DU 27.06.2020, N° DOSSIER EX149160

## **SAS Biogaz du plateau - Groupement de 3 exploitations agricoles :**

Larchant – Philippe Girardot - Président

Guercheville – Franck Chardon

Fromont – Dominique Mazure

## **Dimension du projet :**

158 Nm<sup>3</sup> par heure de méthane injecté dans le réseau GRDF, soit quasiment la taille maximale pour un projet agricole

**ENTRANT : 15 700 tonnes /an** (650 camions 24 tonnes/an) constituées de :

- 45% - 7 065 t/an, CIVE (Cultures intermédiaires à vocations énergétiques)
- 11% - 1 727 t/an, Pulpes de betteraves
- 11% - 1 727 t/an, Issues de silos et menues-pailles
- 33% - 5 181 t/an, Effluents et sous-produits agricoles et agro-industriels variés : poussières de céréales, lactosérum, graisses de flottation, huiles usagées, pâtes, drêches de pommes, matières stercoraires issues d'abattoirs , boues, etc...

**SORTANT : 15 600 m<sup>3</sup>/an** (325 camions 24 tonnes/an) de digestat valorisé à 100% par épandage sur les 643 ha des 3 exploitations

## **5.6 M€ d'investissement dont :**

- Subvention directe Région IdF et Ademe : 1 M€
- Fonds propres : 0.3 M€
- Emprunts : 4.3 M€

**Rachat du Gaz par GRDF entre 3 à 5 fois le prix du marché** soit : 13 à 23 M€ de subvention indirecte contractuelle sur 15 ans

**Soit 20 à 30 M€ d'argent public issu des contribuables,**  
et seulement 4.6 M€  
d'investissements privés

# NUISANCES

## **Odeurs :**

- Entrants agricoles ou agro-industriels et conditions de stockage usine
- Sortants suivant conditions de stockage usine et plan d'épandage sur les 643 ha
- Odeurs d'épandage d'intensité et de durée variable suivant les conditions météo et l'éventuel travail du sol

**Zone d'épandage inconnue** pouvant être proche des habitations

**Bruit :** pompes, machines tournantes de brassage, compresseur, fonctionnant 24H/24

**Augmentation du trafic routier :** 650 camions de 24 tonnes entrants, 325 camions sortants par an, soit un total de 975 camions par an

# RISQUES

- **Emanations toxiques accidentelles** : Sulfure d'hydrogène (sous produit du processus de méthanisation) gaz toxique mortel 50% plus lourd que l'air
- **Pollution de la nappe phréatique** accidentelle possible
- **Risque biologique** : qualité du « digesta » contesté, ce n'est pas du compost
- **Risque d'accident en hausse** à mesure du vieillissement et de l'arrêt des subventions
- **Risque d'agrandissement, de cession ou de vente** à un groupe industriel à terme
- **Economique** : Valeur foncière en baisse. Gîtes, Airbnb et commerces en baisse de fréquentation

➤ **Pas de contrôle par un organisme indépendant**

# BOULEVERSEMENTS ÉTHIQUES

## PETROLE ET GAZ OU ALIMENTATION : IL FAUT CHOISIR !

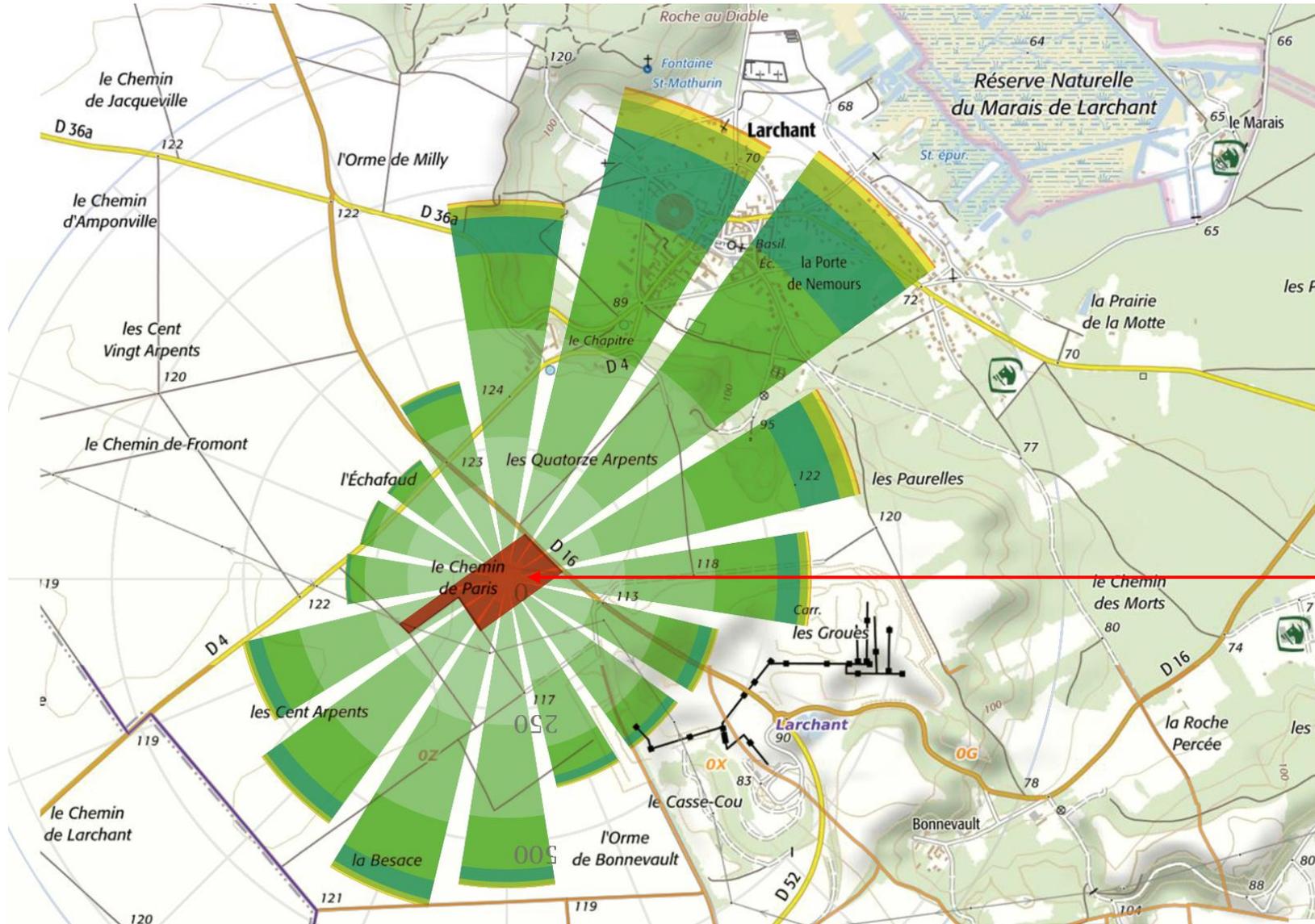
- **Effets pervers des agro-énergies** : agro-carburant ou agro-gaz au détriment des cultures alimentaires
- **Les biocarburants et biogaz sont des noms marketing, ces productions ne sont pas BIO**
- **Impact sur le marché alimentaire** : produire pour fournir des énergies et non pour nourrir l'humanité entraîne une **hausse des prix alimentaires**
- **Produire ce type d'énergie utilise plus d'énergie fossile** : raffinage, transport, tracteur, engrais, traitements pesticides ...

# BÉNÉFICE POUR LE VILLAGE





# EXPOSITION AUX RISQUES ET NUISANCES À LARCHANT



- Première maison à 550m
- Centre du village à 1100m

Unité de méthanisation

En vert : représentation des directions des odeurs émises par l'unité suivent les vents dominants  
Source : [https://www.meteoblue.com/fr/meteo/historyclimatemodelled/larchant\\_france\\_3007041](https://www.meteoblue.com/fr/meteo/historyclimatemodelled/larchant_france_3007041)

# PARTICULARITÉ TOPOGRAPHIQUE DE LARCHANT

**Le village est situé 50m plus bas que l'usine et constitue une cuvette sous les vents dominants où les mauvaises odeurs et gaz toxiques plus lourds que l'air vont pouvoir s'accumuler**

