



DDT77-STAC Unité
Instruction et Conseil ADS

31 JAN. 2020

courrier arrivé

VOS RÉF. PC 077 244 19 00006

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES DE SEINE ET MARNE
77000 VAUX LE PENIL

NOS RÉF. LE-MAIN-CM-NTR-GMR EST- 20-00010

INTERLOCUTEUR N.RENAUDIN

TÉLÉPHONE 01.45.73.36.29

E-MAIL Nicolas.renaudin@rte-france.com

A l'attention de Mme SAMSON Véronique

OBJET Réponse à demande de permis de construire concernant la construction d'une unité
de méthanisation agricole CHEM DE PARIS à LARCHANT

Vitry sur Seine, 27/01/2020

Madame,

En réponse au dossier de Permis de Construire cité en objet, nous vous confirmons que le terrain prévu pour la construction est surplombé par les lignes à Très Haute Tension suivantes :

- 2 lignes à 63 000 Volts **MALESHERBES – NEMOURS** et **NEMOURS – TOUSSON**

En supports communs

Portée 37 – 38

Centre Maintenance Nanterre

GMR Est

66 Avenue Anatole France

94781 VITRY SUR SEINE CEDEX

TEL. 01 45 73 36 00 - FAX : 01 46 80

02 20



www.rte-france.com

05-09-00-COUR



PRESRIPTIONS

INFORMATION

Afin de respecter les distances prescrites par le Code du Travail, par l'arrêté Interministériel fixant les conditions auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie et dans les divers paragraphes cités ci-dessous, la hauteur des conducteurs à prendre en compte est celle qui figure sur nos profils en long et qui indique leur position la plus basse dans les conditions d'intensité et de température maximales.

COTE N.G.F

Nous avons considéré dans nos hypothèses de calcul, le niveau 0 du bâtiment à la côte prise sur notre profil en long

Nous vous rappelons qu'il est nécessaire de vérifier la concordance des cotes NGF de votre projet par apport à celles de nos plans joints afin de pouvoir reporter les distances préconisées dans les divers paragraphes de ce courrier.

CODE DU TRAVAIL

Nous vous rappelons les prescriptions du Code du Travail, article R. 4534-107 et suivants, interdisant formellement d'approcher d'un conducteur d'une ligne dont la tension est supérieure à 50.000 volts, à une distance inférieure à 5 m, soit directement, soit à l'aide d'engins ou de matériaux.

D.I.C.T.

Les entrepreneurs à qui seront confiés les travaux sont tenus, dix jours au moins avant leur commencement (jours fériés non compris), d'établir une déclaration d'intention de travaux auprès de notre service conformément aux articles R554-24 à R554-27 du code de l'environnement.

PENDANT LA DUREE DES TRAVAUX

Pendant la durée des travaux, et afin de respecter cette distance de 5 mètres, nous vous demandons de bien vouloir vous conformer à l'article R. 4534-107 du Code du Travail, notre service ne pouvant, pour des raisons qu'il juge impérieuses, mettre hors tension ces installations.



Dès lors que les prescriptions de ce courrier ainsi que les distances sur l'extrait de profil en long sont respectées, RTE émet un **avis de compatibilité** pour ce projet.

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Veuillez agréer, Madame, l'expression de notre considération distinguée.

Equipe APPUIS

N.RENAUDIN

PJ :

- Extrait du profil en long de la ligne 63 kV MALESHERBES-NEMOURS en supports communs avec NEMOURS -TOUSSON
- Illustrations des articles du Code du Travail



DISTANCES A RESPECTER PAR RAPPORT AUX LIGNES

Dans le plan horizontal une distance minimale de 5 m imposée par le Code du Travail plus 0,7 f, f étant la flèche du conducteur au point de la portée considérée (voir schéma ci-joint).

Dans le plan vertical une distance minimale de 5 m imposée par le Code du Travail, plus 2 m entre le conducteur le plus proche et les bâtiments. Cette distance de 2 m est calculée pour permettre en principe, à tout moment, l'accès aux terrasses, toitures, etc...

Il y aura donc lieu de prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter l'évolution de personnes ou d'engins incompatibles avec les règles précitées. Des panneaux avertisseurs, barrières, banderoles etc... Indiquant l'approche de cette zone dangereuse, devront être mis en place pour éviter tout contact accidentel.

Une consigne écrite rappelant les conditions d'utilisation des engins sur le chantier devra être remise aux conducteurs de ceux-ci.

UTILISATION DE GRUES ET ENGINS DE MANUTENTION A PROXIMITE D'OUVRAGES ELECTRIQUES AERIENS

Le surplomb des conducteurs par une grue est interdit.

Vous devrez prendre toutes les dispositions nécessaires pour que la chute d'une grue sur nos ouvrages ne soit pas possible.

En ce qui concerne une chute de grue sur nos conducteurs, vous devrez utiliser pour les grues un coefficient de sécurité au renversement propre à supprimer ce risque.

Par ailleurs les bras de grues évoluant à proximité des conducteurs ne doivent en aucun cas pénétrer dans la zone de sécurité de 5 mètres prescrite par le Code du Travail, compte-tenu d'une part des balancements respectifs des conducteurs et des élingues des grues, d'autre part du point d'élingue et de la surface maximum des pièces manutentionnées.

- Blocage mécanique des grues pour éviter de pénétrer dans la zone des 5 m suscitée.
- Implantation des grues de telle façon à ne pas heurter les pylônes.
- Protection des pieds de pylône par la pose de glissières de sécurité.



Afin de respecter ces contraintes vous devez rajouter au rayon de sécurité de giration des bras de grue :

- les distances de balancement des élingues compte-tenu du point d'élingue, de la masse des pièces et des conditions de vent les plus défavorables.
- La surface maximum des pièces manutentionnées.

Dans un souci de sécurité envers les biens et les personnes, un mode opératoire vous sera demandé, avant tous travaux sous ou à proximité des lignes aériennes concernées.

CIRCULATION / STATIONNEMENT

Voies de circulation ou aires de stationnement :

Une distance minimale de **8 mètres** pour les ouvrages 63 000 Volts devra être conservée entre nos conducteurs et les voies de circulation ou stationnement.

Des parkings étant situés sous nos ouvrages, en cas de travaux sur ceux-ci, il faudra faire évacuer les véhicules en stationnement (risque de chute d'objets, peinture des pylônes).

Pour la circulation des véhicules et pour le stationnement de ceux-ci, nous vous demandons de mettre en place une protection de sécurité type GBA autour du pylône à une distance de 5 mètres minimum des pieds de notre ouvrage.

STOCKAGE D'HYDROCARBURE (dépôts, citernes).

L'implantation de dépôts de produits inflammables liquides ou gazeux de première classe au voisinage des supports de ligne Haute et Très Haute Tension devra faire l'objet d'études particulières.

En effet, lors d'un éventuel défaut sur nos ouvrages, l'élévation de potentiel du sol à la limite des dépôts ou des citernes ainsi que les conduites raccordées à ces installations ne doit pas dépasser 1000 volts. Cette donnée déterminera la distance en mètres entre nos ouvrages et votre installation.

ACCESSIBILITE DE NOS OUVRAGES

Par ailleurs, le support situé dans la zone considérée doit rester accessible en permanence au personnel de RTE et de ses entrepreneurs, suivant les modalités résultant des servitudes légales de la loi du 15 Juin 1906 et de ses textes subséquents.



PLANTATION D'ARBRE

De plus, les diverses plantations qui seront faites à proximité de nos lignes ne devront pas pénétrer à leur taille adulte, dans la zone de protection de 5 m autour des conducteurs dans les conditions les plus défavorables de vent et de température.

ABATTAGE D'ARBRE

- Sous les lignes Haute et très Haute Tension.

- Les arbres seront abattus sans les soulever.
- Lors de la chute de ceux-ci une distance minimale de 5 mètres devra être respectée entre les arbres et les pylônes.

- A proximité des lignes Haute et très Haute Tension.

- La chute des arbres se fera dans l'axe longitudinal des lignes ou à l'opposé de celles-ci.

CLOTURE

Afin d'éviter le phénomène d'induction la clôture de votre terrain (si elle est métallique) devra être mise à la terre.

Cette clôture devra être implantée au minimum à 5 m des pieds du support ou devra être isolée dans cette zone.

ANTENNE

Pour la pose de tout type d'antenne sur la future construction, les distances à respecter sont celles prescrites par l'arrêté Interministériel et par le code du travail.

DISPOSITIONS PARTICULIERES

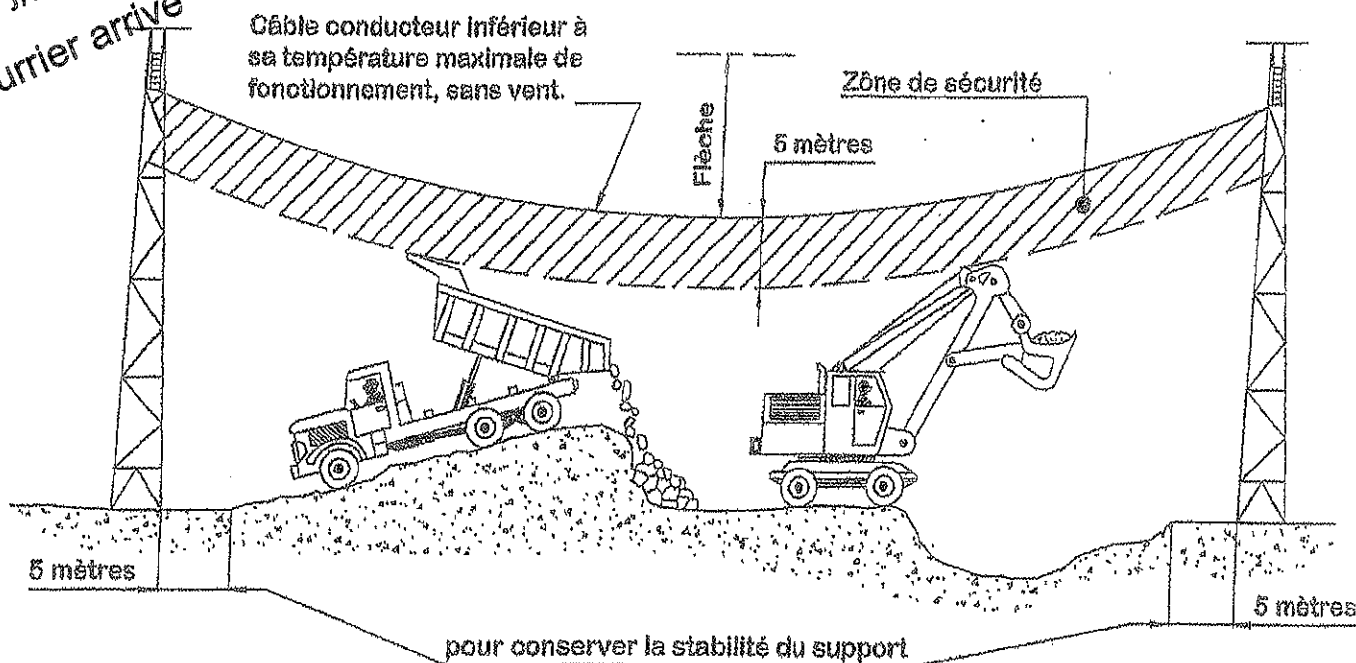
L'utilisation de cerf-volant ou de modèle réduit volant téléguidé ou télécommandé est à interdire formellement sous ou à proximité de nos lignes. En effet, le contact entre ces engins et nos conducteurs électriques peut avoir en premier lieu des conséquences mortelles pour l'utilisateur (électrocution). Il peut également entraîner la destruction de l'objet volant et la détérioration de notre matériel.

Illustrations des articles R. 4534-107 et suivants, du code du travail

**ZONE DE SECURITE A OBSERVER POUR L'EXECUTION DE TRAVAUX AU
VOISINAGE D'UNE LIGNE ELECTRIQUE DONT LA TENSION DE SERVICE EST
SUPERIEURE A 57000 Volts**

DDT77-STAC Unité
struction et Conseil ADS
31 JAN. 2020
courrier arrivé

EMPRISE DE LA LIGNE DANS LE PLAN VERTICAL



EMPRISE DE LA LIGNE DANS LE PLAN HORIZONTAL

